



Den Haag

Europese aanbesteding

**Levering, reparatie en onderhoud elektrische
bedrijfsvoertuigen t.b.v. Groenbedrijf Den Haag**

Tweede Nota van Inlichtingen

Versie	1.0
Datum	01-07-2021
Referentie	210043
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van Inlichtingen	3
Behandeling vragen en antwoorden	4

Nota van Inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de Aanbestedingsdocumenten van de Aanbesteding 'Levering, reparatie en onderhoud elektrische bedrijfsvoertuigen Groenbedrijf Den Haag' ten behoeve van de gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld. De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden. De vragen en antwoorden uit de Eerste Nota van Inlichtingen (d.d. 24-6-2021) waarnaar wordt verwezen zijn opgenomen in de blauw gemarkeerde velden.

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
9.	programma van eisen punt 10	Is de levertijd van maximaal 15 weken een verplichting of is er i.v.m de huidige covid prikkelen. Is een levertijd mogelijk met een uitloop naar max. 15 a 20%.	Het artikel blijft ongewijzigd gehandhaafd. In aanvulling hierop: in artikel 15.3 van de ARIV 2018 zijn bepalingen opgenomen m.b.t. overmacht. Aanbestedende dienst schaaft vertraging in de levering ten gevolge van de pandemie onder overmacht, met inachtneming van hetgeen bepaald in artikel 15.1 van de ARIV 2018: Leverancier dient een onderbouwing van de oorzaak en (verwachte) gevolgen voor de levering aan Koper inzichtelijk te maken wanneer hij Koper in kennis stelt van de gevolgen van eventuele overmachtssituaties.
28.	Eis 45	Vanwege de grote accucapaciteit van onze voertuigen is het niet mogelijk deze volledig op te laden middels een 230V aansluiting binnen de genoemde 8 uur. Daarnaast is de aansluiting op een laadpaal veiliger dan met een 230V aansluiting. Mogen wij u een aanbieding doen voor een laadpaal om aan deze eis te kunnen voldoen?	Nee, Koper beschikt zelf reeds over een laadpaal op locatie. Het voertuig wordt geladen middels een Ecotap Duo Laadzuil welke beschikt over een aansluitwaarde van 1x 16A tot 3x 63A met een laadcapaciteit tot 22kWh. In aanvulling op eis 45 wordt toegestaan om een voertuig aan te bieden dat binnen 8 uur 100% kan worden opgeladen middels bovenstaande laadzuil.
51.	Programma van Eisen - Elektrische bedrijfswagens t.b.v. Groenbedrijf Den Haag	Vraag 8: Het voertuig mag niet zijn voorzien van belettering of reclame van de fabrikant c.q. leverancier, m.u.v. de standaard voertuiglogo's. Mag er ook geen dealernaam op de kentekenplaathouder geplaatst worden? Graag ontvangen wij uw terugkoppeling.	Het is toegestaan om de dealernaam op de kentekenplaathouder te plaatsen.
97.	Programma van Eisen - Elektrische bedrijfswagens t.b.v. Groenbedrijf Den Haag	Vraag 8: Is het niet mogelijk om en standaard kentekenplaathouder te plaatsen? Onze bedrijfsnaam staat heel subtiel in het midden. Graag vernemen wij uw reactie.	Dit is toegestaan. Zie tevens de beantwoording van vraag 51 (Nota van Inlichtingen d.d. 24-6-2021)

98.	Programma van Eisen - Elektrische bedrijfswagens t.b.v. Groenbedrijf Den Haag	Vraag 10: De levertijd stelt u op maximaal 15 weken. Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient opdrachtnemer kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen, of marktconforme kosten voor vervangend vervoer te vergoeden. Op dit moment is de levertijd van het voertuig niet te garanderen. Dit in verband dat er wereldwijd problemen zijn met het aanleveren van de zogenaamde chips. Het is op dit moment onzeker wat de levertijd gaat worden omdat er geen duidelijk zicht op is wanneer er weer volle productie wordt verwacht omtrent deze chips. Wij zullen als Louwman Group ernaar streven om de levertijd te realiseren in 28 weken maar nogmaals dit kunnen wij niet garanderen! Is er toch geen mogelijkheid om hier soepeler mee om te gaan?	Aanbestedende dienst handhaaft het antwoord op vraag 9 (Nota van Inlichtingen d.d. 24-6-2021) en zal de levertijd niet aanpassen. In aanvulling hierop: de verplichting om kosteloos vervangend vervoer beschikbaar te stellen indien de levertijd niet wordt behaald komt te vervallen in geval van overmacht. In voorkomend geval zal Koper tot aan de levering van het voertuig gebruik maken van de huidige voertuigen en wordt geen vervangend vervoer vanuit de Leverancier geëist. N.B. de verplichtingen ten aanzien van vervangend vervoer bij reparatie en onderhoud van de voertuigen blijven wel gehandhaafd.
99.	Programma van Eisen - Elektrische bedrijfswagens t.b.v. Groenbedrijf Den Haag	Vraag 47: U vraagt omtrent opladen 230V dat het voertuig binnen 8 uur is opgeladen tot 100% Als dit voertuig wordt opgeladen op 230V duurt het 42 uur voordat het voertuig volledig is opgeladen. 230V geeft een stroming aan van 1.8KW per uur. Indien uw eis is om het voertuig binnen 8 uur op te laden tot 100% adviseren wij u een Wallbox AC te nemen. Deze wallbox doet er 7 uur over om het voertuig volledig van 0 tot 100% op te laden. Graag ontvangen wij de terugkoppeling omtrent het laden. Een snellere laadcapaciteit is niet te vinden. Graag ontvangen wij een herziene terugkoppeling.	Koper beschikt reeds over een laadpaal op locatie. Zie de beantwoording van vraag 28 (Nota van Inlichtingen d.d. 24-6-2021). Koper is niet voornemens om aanvullende laadinfrastructuur te laten plaatsen en zal deze ook niet afnemen bij Leverancier. Het voertuig dient aangesloten te kunnen worden op de laadinfrastructuur van Koper.

100.	Programma van Eisen - Elektrische bedrijfswagens t.b.v. Groenbedrijf Den Haag	Vraag 52: De actieradius is minimaal 85 kilometer onder alle omstandigheden (min 5 graden Celsius - 40 graden Celsius, inzet van opties, maximale belasting (1000kg) en onafhankelijk van rijgedrag. De actieradius hangt af van vele factoren waaronder het rijgedrag van de chauffeur. Onder normale omstandigheden is de actieradius 200km voor dit voertuig. Uw uitgangspunt is dat het voertuig in de praktijk moet voldoen, waarop de inschrijver het vermogen dient aan te passen. Is dit punt te herzien?	Nee, de eis blijft gehandhaafd.
------	---	---	---------------------------------